

Investimento de 16,6 milhões de euros deverá arrancar em junho

Novo túnel do Pedregal vai beneficiar 9.000 explorações

REGADIO

Alberto Pita

albertopita@jm-madeira.pt

É uma notícia que vai ao encontro das aspirações de muitos agricultores madeirenses. Está tudo pronto para avançar com o novo túnel do Pedregal. A obra deverá ir para o terreno em junho e vai custar mais de 16 milhões de euros.



O investimento é da ordem dos 16,6 milhões de euros e o prazo de execução é de 660 dias.

A construção do novo túnel associado à Levada do Norte deverá arrancar já em junho. O objetivo desta obra é o de assegurar o regular fornecimento de água para regadio agrícola a mais de 9.000 explorações agrícolas, numa área de cerca de 790 hectares localizada no eixo entre os concelhos da Ribeira Brava e de Câmara de Lobos, e de aumentar a capacidade de armazenamento de água.

O concurso público internacional promovido pelo Governo Regional, através da ARM - Água e Resíduos da Madeira, resultou na adjudicação ao agrupamento Tecnovia Ma-

deira, Sociedade de Empreitadas S.A./AFAVIAS - Engenharia e Construções, S.A., que já terá sido colocado na plataforma de contratação pública. Decorrendo os trâmites legais, tudo prevê que em junho a obra possa ir para o terreno.

O novo túnel destina-se ao armazenamento e ao transporte de água entre a Ameixeira e o Pedregal, permitindo desta forma desativar o trecho mais crítico da atual levada com uma extensão de cerca de 5.000 metros, escavado numa escarpa quase vertical sobranceira à margem esquerda da Ribeira Brava, o qual apresenta zonas de

Principais objetivos:

- Reduzir as perdas de água na levada
- Aumentar a capacidade de armazenamento de água durante o inverno
- Conferir segurança e fiabilidade ao sistema de regadio

abismos de difícil circulação, com pouca segurança, e que se encontra fortemente condicionado em virtude das constantes derrocadas. Esta situação de instabilidade foi significativamente agravada com a intempérie de 2010 e os incêndios de 2012, colocando em risco a passagem de água para o regadio das zonas cultivadas, localizadas nos concelhos da Ribeira Brava e de Câmara de Lobos.

O novo túnel hidráulico terá uma extensão de aproximadamente 5.400 metros e capacidade para armazenar durante o inverno cerca de 40.000 metros cúbicos de água.

Com esta obra, a ARM minimi-

zará as perdas de água no canal e a falta de água para rega no período de Verão, constituindo assim uma reserva de água importante que contribuirá para melhor adaptação da Região às alterações climáticas em termos de recursos hídricos. Adicionalmente, garantirá melhores condições de segurança aos seus trabalhadores que operam neste importante canal de rega

O investimento é da ordem dos 16,6 milhões de euros, e é financiado pelo Programa de Desenvolvimento Rural da Região Autónoma da Madeira - PRODERAM 2020 e pelo Governo Regional. O prazo de execução da obra é de 660 dias.



FIAT PUNTO EASY
Mês/Ano: 06/2017 | Potência: 75 cv
Combustível: Gasóleo



AUDI A3 SPORTBACK S LINE
Mês/Ano: 04/2013 | Potência: 150 cv
Combustível: Gasóleo



FIAT 500 X POP STAR
Mês/Ano: 04/2017 | Potência: 95 cv
Combustível: Gasóleo



FIAT 500 LOUNGE
Mês/Ano: 01/2017 | Potência: 69 cv
Combustível: Gasolina



RENAULT MEGANE BREAK BOSE
Mês/Ano: 12/2016 | Potência: 130 cv
Combustível: Gasóleo



Rua Nova da Quinta Deão, nº59 e 63, Funchal | www.funchalmotors.pt | info@funchalmotors.pt | 936 069 913 - 961 531 971 - 936 677 776