

jm-madeira.pt

# JM

## Grande Rota abre até março

Ligação pedestre que atravessa a ilha está em fase de concurso público. A obra tem prazo máximo de sete meses e inclui reabilitação de percursos existentes, desmatção e construção de novos troços. Terá uma extensão de 93 quilómetros e vai recriar a antiga Estrada Central da Madeira.

Págs. 8 e 9



FOTO JOANA SOUSA

# Governo e CMF pagam comunidade terapêutica

A Madeira terá a primeira comunidade terapêutica do País integralmente financiada, através do Governo e da Câmara do Funchal. O projeto apresentado por Rubina Sequeira, da associação Regressar a Si, já tem instalações definidas e está a formar uma equipa para ajudar toxicod dependentes a deixar as drogas. Págs. 4 e 5

**OCORRÊNCIAS**

- Bombeiros, EMIR e Polícia chamados a briga de casal
- Força Aérea transportou três doentes do Porto Santo

Pág. 11



**CONCERTO**

### Victorino D'Almeida no Funchal a 25 de junho

Maestro participa em espetáculo comentado no Teatro Municipal Baltazar Dias. Pág. 24

**CULTURA**

### Ponta do Sol mostra artes Aqui Acolá

Festival junta música, teatro, cinema, pintura, escultura, literatura, fotografia e tradição. Pág. 22

**EMPREGOS**

### Empreendedores criaram 800 postos de trabalho em oito anos

Pág. 14



## PERCURSOS PEDESTRES

# Grande Rota vai reavivar a 'Estrada Central da Madeira'

Deverá arrancar dentro em breve a empreitada para a criação de percurso pedestre denominado 'Grande Rota', reavivando a pedestre e montanhosa 'Estrada Central da Madeira', utilizada no passado.

Por **David Spranger**  
davidspranger@jm-madeira.pt

Está já a decorrer o concurso público, visando a empreitada para a criação de percurso pedestre de grande rota, no âmbito do projeto cofinanciado pelo PRODERAM20 em 85%, que terá como produto final a ligação da ilha da Madeira de uma extremidade à outra, em percurso pedestre implementado no meio da natureza.

Quanto otimizado, terá uma extensão total de cerca de 93.000 metros, dois quais 28.400 estão ainda por criar. O concurso público, com um valor base de 310.525,00 euros mais IVA, visa, naturalmente, toda uma série de outras beneficiações e arranjos, envolvendo uma área de intervenção na ordem dos 27,90 hectares.

Entre aqueles melhoramentos, nos percursos já existentes, constam a reparação e estabilização de pavimentos, (re)cons-

trução de degraus, abertura de valas para escoamento das águas fluviais, colocação de varandins de segurança, construção ou reforço de muros de suporte e também uma total renovação de sinalética de orientação e informação, além, obviamente, de um completa limpeza de trilhos, remoção de vegetação e tudo o mais que esteja a obstruir ou percurso ou em risco de queda, nomeadamente terras, pedras e árvores.

Lançado pelo Instituto de Florestas e Conservação da Natureza, que se reporta à Secretaria Regional do Ambiente e Alterações Climáticas, a empreitada é, por isso, transversal a vários concelhos, iniciando-se no Porto Moniz, atravessando, sucessivamente terrenos das freguesias da Ribeira da Janela e Seixal, passando depois pela freguesia da Calheta, antes de entrar em São Vicente, via Boaventura e Ponta Delgada.

Na rota, segue-se o Funchal, com passagens por São Roque e Monte, chegando a Santana, onde agrega, sucessivamente, São Jorge, Ilha, Faial e São Roque do Faial. A freguesia de Machico é depois a do Porto da Cruz, fazem parte de um trajeto que, pelo caminho, toca ainda na

#

93

**QUILÓMETROS** Extensão total será de 93 quilómetros, 28,4 novos e ainda a criar e 64,6 já existentes.

freguesia de Câmara de Lobos e da Camacha, no que toca a terrenos envolventes.

O mega-projeto resulta da constatação, por parte do promotor, o Instituto de Florestas e Conservação da Natureza, tutela do por Manuel Filipe, no sentido de que "as condições ímpares que a Região Autónoma da Madeira apresenta em termos de clima, beleza natural e paisagística, a riqueza de espaços naturais protegidos integrados na Rede Natura 2000, a impressionante rede de canais de irrigação - levadas - que atravessam a ilha

da Madeira de lés a lés, assim como as inúmeras veredas e caminhos reais que dão acesso a todos os locais da ilha, constituem atrativos ideais para o turismo de Natureza".

Ora, "neste contexto, reconhecida a importância económica, social e ambiental que o pedestrianismo, enquanto atividade desportiva na natureza, representa para a Região foi estabelecida uma rede de percursos pedestres recomendados na Região Autónoma da Madeira".

Com efeito, prossegue a fundamentação, "atendendo a que o número de pessoas que praticam o pedestrianismo é maior e mais vasto o seu perfil, constitui desiderato do Governo Regional, da Estratégia Regional para as Florestas - Plano Regional de Ordenamento Florestal da Região Autónoma da Madeira, bem como do Programa de Investimentos e Despesas de Desenvolvimento da Administração da Região Autónoma da Madeira - PIDDAR, a aposta na diversificação de novos percursos-pedestres, e da criação de pelo menos um percurso pedestre de Grande Rota na Região

Assim sendo, "pretende-se com o presente

projeto de investimento a beneficiação, construção e/ou requalificação de percursos pedestres, veredas, bem como de caminhos com interesse turístico existentes na ilha da Madeira, com vista à criação da primeira Grande Rota na Região Autónoma da Madeira".

## Valorização de património

É explicado ainda que "os percursos pedestres na Região Autónoma da Madeira são classificados como Pequenas Rotas (PR) e Grandes Rotas (GR) e identificados pela atribuição de um número sequencial. Consideram-se Pequenas Rotas (PR) os percursos pedestres com extensão inferior ou igual a 30 quilómetros e Grandes Rotas (GR), os percursos pedestres cuja extensão corresponde a mais de 30 30 quilómetros, e que pode ser constituída pelo conjunto de várias Pequenas Rotas (PR)".

No entender do Governo Regional, "esta Grande Rota proporcionará aos praticantes e adeptos do pedestrianismo a possibilidade de conhecer os percursos pedestres mais emblemáticos da ilha da Madeira, bem como a histórica 'Estrada Central da Madeira', deslocando-se sempre a pé".

"Pretende-se com o referido projeto de investimento a beneficiação, construção e/ou requalificação de percursos pedestres (PR), veredas, e de outros caminhos com interesse turístico inseridos em Sítio de Importância Comunitária - Rede Europeia Natura 2000 (sítio Laurissilva da Madeira - PTMAD0001 e sítio Maciço Montanhoso - PTMAD0002), e em área de Parque Natural da Madeira, com vista a implementação da primeira Grande Rota (GR) na Região", conforme frisado.

"Com esta ação estaremos a contribuir para a proteção e valorização do património natural e cultural da Região, para a diversificação da oferta turística da Região, ao criar um novo produto turístico, e apro-



LEGENDA:

Traçado existente: —

Novo traçado: —



veitar o seu potencial turístico com vista a promoção de um desenvolvimento sustentável"; partilha ainda o promotor do empreendimento.

O projeto entronca em diversas Secretarias Regionais, pois pe-se ser promovida pelo Ambiente e Alterações Climáticas, abrange, naturalmente, também a vertente do turismo, entre, muitas outras, que vão muito para além do lazer e que envolvem também uma componente algo desportiva, cultural e educacional.

### 93 kms que atravessam a ilha

Na síntese do projeto, é ainda exaltado que pelos principais mentores que "a área de projeto estende-se pelos vários concelhos da ilha da Madeira, nomeadamente Porto Moniz, Calheta, Ponta do Sol, Ribeira Brava, São Vicente, Funchal, Santana e Machico", numa extensão aproximada de 93 quilómetros e, perfazendo, então, "uma área de intervenção de na ordem dos 27,90 hectares".

O concurso público para esta 'empreitada de obras públicas' foi lançado já na segunda semana de abril, com um prazo de receção de potenciais proposta que se esgota por estes dias, pelo que muito em breve será conhecido o adjudicatário que terá depois um prazo de 210 para a respetiva execução, ou seja, sete meses.

#### AÇÕES PROPOSTAS

Considerando a natureza dos espaços em que se realizará o projeto, é de especial importância que as mesmas não sejam causadoras de impactos negativos sobre a envolvente. Assim sendo, de uma maneira geral as ações preconizadas para as intervenções no terreno terão como principais trabalhos:

- ▶ **DESMATAÇÃO**, limpeza e remoção de vegetação
- ▶ **REMOÇÃO** e limpeza de pedras, terras e árvores a obstruir o percurso e/ou em risco de queda
- ▶ **MELHORAMENTO**, reparação e estabilização de pavimentos
- ▶ **CONSTRUÇÃO** e/ou reconstrução de degraus em pedra de basalto e em madeira tratada
- ▶ **ABERTURA** de valas para escoamento de águas pluviais
- ▶ **RECUPERAÇÃO** e instalação de guarda de segurança tipo varandim
- ▶ **CONSTRUÇÃO** e reforço de muros de suporte das veredas e de taludes
- ▶ **AQUISIÇÃO** e instalação de sinalética de orientação e de informação



### Operacional em menos de um ano

Por esta altura está já em contagem crescente o concurso de adjudicação, mas depois será necessário contar com o imprescindível visto do Tribunal de Contas e, só depois de tudo isso, a obra irá para o terreno, com um prazo de execução de 210 dias (sete meses). Tudo somado, será plausível perspetivar que tudo possa estar operacional na próxima primavera.

### 85% ao abrigo do FEADER

O investimento total previsto para esta empreitada será de 399.580,50 euros, já com o IVA incluído, sendo participado a 85% pelo FEADER e 15% pelo Orçamento Regional. No fundo comunitário, está enquadrado no 'apoio a investimentos em infraestruturas relacionadas com o desenvolvimento, a modernização ou a adaptação da agricultura e silvicultura' inserido na rubrica 'Acessibilidades, do Programa de Desenvolvimento Rural da Região Autónoma da Madeira - PRODERAM 2020'

#### GRANDE ROTA

#	LOCAIS DE PASSAGEM	PERCURSOS PEDESTRES	TIPO	EXTENSÃO (m)	PERÍMETRO FLORESTAL
1	Ribeira Janela - Casais de Cima		Novo	2300	
2	Casais de Cima - Lombo Alto dos Cedros	PR 15 Vereda da Janela - PR 14 Levada	Existente	3700	P. F. Ribeira da Janela
3	Lombo Alto - Fanal		Novo	3100	P. F. Ribeira da Janela
4	Fanal - Campo Grande	PR 13 Vereda do Fanal - PR 13.1 Vereda da Palha Carga - PR 6 Levada das 25 Fontes - PR 6.3 Vereda da Lagoa do Vento - PR 6.5 Vereda do Pico Fernandes	Existente	16200	P. F. Ribeira da Janela + P. F. Seixal + P. F. Paul da Serra
5	Campo Grande - Bica da Cana		Novo	8600	P. F. Paul da Serra + P. F. São Vicente
6	Bica Cana - Encumeada - Parque Ecológico	PR 17 Caminho do Pináculo e Folhadal - PR 1.3 Vereda da Encumeada - PR 1 Vereda do Areiro - PR 3 Vereda do Burro	Existente	31200	P. F. São Vicente + P. F. Santana + P. F. Poiso
7	Parque Ecológico - Levada Furado		Novo	6200	P. F. Poiso
8	Levada Furado - Portela Portela	PR 10 Levada do Furado	Existente Novo	7400 200	
9	Portela - Casa Funduras	PR 5 Vereda das Funduras	Existente	6100	P. F. Poiso + P. F. Funduras
10	Casa Funduras - Túnel do Caniçal		Novo	8000	
<b>SUB-TOTAL NOVO</b>				<b>28 400</b>	
<b>SUB-TOTAL EXISTENTE</b>				<b>64 600</b>	
				<b>93 000</b>	



FOTO SHUTTERSTOCK

FOTOS JOANA SOUSA